



RAPPORTAGE

CO₂ EMISSIE INVENTARISATIE 2025

VOORTGANGSRAPPORTAGE

januari t/m juni 2025

Vestiging Hengelo

Demmersweg 122

7556 BN Hengelo

Vestiging Oss

Frankenweg 1

5349 AP Oss

Vestiging Heel

Heerbaan 15b

Vestiging Veenendaal

Landjuweel 44

Vestiging Gouda

Zuidelijk Halfroond 1

088 9 600 900

info@nibag.nl

www.nibag.nl

versie maart-24

aangenaam

WERKEN, WONEN & LEVEN

INLEIDING

Nibag hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen, maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Nibag verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Nibag in 2022 het ISO 14001 en in 2023 het CO₂-prestatieladder trede 3 certificaat heeft gehaald na audits uitgevoerd door KIWA.

Elk half jaar rapporteert Nibag over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. De rapportageperiode heeft betrekking op het eerste half jaar (maand 1 t/m 6) en de tweede helft van het jaar (maand 7 t/m 12).

Deze rapportageperiode betreft 1 januari t/m 30 juni 2025. Dit ter vergelijking op vorig jaar en de voortgang van de gemaakte doelstellingen.

ANALYSE VAN DE SCOPE 1 EN 2 VOORTGANG

Voor niveau 3 zijn de CO₂-emissies van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.

BEREKENINGEN

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Airco

Dit is alleen van toepassing wanneer er sprake is van een lekkage. Dit is tot op heden nog niet van toepassing geweest. Het onderhoud van de airco's vindt in samenspraak met de verhuurders plaats.

Wagenpark

Bij het wagenpark zijn de hoeveelheid getankte liters in kaart gebracht aan de hand van het portal van Travelcard. Vanaf 100 werknemers zullen de hoeveelheid gereden kilometers bijgehouden worden, i.v.m. WPM.

Gas

Het gasverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden, facturen, het Fudura portal, verhuurders en certificaten van de energieleveranciers.

Elektra

Het elektriciteitsverbruik van de kantoren is bepaald op basis van het Fudura portal, facturen, verhuurders en certificaten van de energieleveranciers. Het elektraverbruik van de elektrische auto's staat weergegeven bij EV-Box en Travelcard.

Zakenreizen

Zakelijke kilometers met de privé auto zijn bepaald aan de hand van de AS declaraties. Voorheen was dit niet mogelijk, omdat het onderscheid tussen zakelijke kilometers en woon-werk verkeer niet gemaakt werd. Het OV wordt tot op heden niet gebruikt voor zakelijke kilometers.

De vastgestelde gegevens over het verbruik worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl. Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Ook wordt er rekening gehouden met het aantal vierkante meters dat Nibag huurt. Alle kantoren zijn namelijk verzamel panden. Er wordt gerekend met de verdeelsleutel:

- Kantoorpand Hengelo totaal 670 m² waarvan 563 m² van Nibag;
- Kantoorpand Oss totaal 674 m² waarvan 555 m² van Nibag;
- Kantoorpand Veenendaal totaal 343 m² waarvan 97 m² van Nibag;
- Kantoorpand Heel totaal 412 m² waarvan 132 m² van Nibag;
- Kantoorpand Gouda totaal 2.806,39 m² waarvan 39 m² van Nibag.
- Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

ONZEKERHEDEN

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Het zakelijk verkeer is overgenomen van de declaratiemaand. Wellicht niet de maand waarin het daadwerkelijk gereden is.
- Aantal medewerkers en FTE is met studenten en oproepkrachten berekend.
- De verhuurder van vestiging Veenendaal heeft het stroomverbruik nog niet gereed.
- Door de overstap van EV-Box naar Avia Volt zijn de gegevens van het openbaar laden niet compleet.

SCOPE 1: DIRECTE CO₂-EMISSIONS

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik van het wagenpark weergegeven. De emissiefactoren van benzine en diesel in liters zijn beide verlaagd. Door financiële overwegingen is de dieselauto nog niet uit het wagenpark gehaald. Vergeleken met vorig jaar is er 37,99 liter diesel minder afgenomen. Dit is ongeveer 16%. Het totaal aantal getankte liters benzine zijn vergeleken met vorig jaar met 2.137,38 liter afgenomen. Dit is ongeveer 7%. Eind juni 2024 had Nibag 47 benzine auto's en 1 hybride auto. eind juni 2025 zijn dit 48 benzine auto's en 3 hybride auto's. In 2024 zou dit betekenen dat er gemiddeld 667 liter getankt is per auto en in 2025 586 liter per auto. Dit is een reductie van 81 liter (ongeveer 12%).

BRANDSTOF	HOEVEELHEID (LITER)	EMISSIONFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT KG
Benzine	29.870,13	2,797	83.546,75
Diesel	201,17	3,251	654
Totaal	30.071,3		84.200,76

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven. Het kantoorpand te Gouda is gasvrij. Emissiefactor voor gas is hetzelfde gebleven. Bij alle vestigingen is het gasgebruik gestegen. Dit kan duiden op een langere periode met koud weer. Echter is het verbruik van Hengelo bijna verdubbeld. Vergeleken met vorig jaar is het totaal gasverbruik met 45% procent gestegen.

GASVERBRUIK	HOEVEELHEID (M ³)	EMISSIONFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT
Hengelo	4.552,74	2,134	9.715,54
Oss	3.722,78	2,134	7.944,42
Veenendaal	662,31	2,134	1.413,38
Heel	391,51	2,134	835,49
Totaal	9.329,35		19.908,83

Airco

Dit is niet van toepassing, omdat hierbij geen sprake is van energieverbruik (geen bijvulling/lekkage plaatsgevonden).

SCOPE 2: INDIRECTE CO₂-EMISSIONS

Elektriciteitsverbruik

Kantoorpanden

De verhuurders van de panden kopen allemaal groene stroom in. Alleen de locatie Hengelo en Gouda hebben meer verbruikt. Voor de locatie Hengelo is het een stijging van 2.334,58 Kwh. Het kantoorladen is verhoogd, dus dit kan de reden hiervan zijn. Voor de locatie Gouda is dit een stijging van 808,51 Kwh. Dit komt, omdat in 2024 er pas verbruik was vanaf april. Locatie Veenendaal heeft het stroomverbruik van het eerste halfjaar nog niet op orde, dus is er voor deze keer gerekend met dezelfde uitstoot als vorig jaar. Zonder het laden van de elektrische auto's is het totaalverbruik van het kantoor 22.953,76. In 2024 was dit 28.178,57 Kwh. De totaal uitstoot is dus gereduceerd met ongeveer 18%.

Elektrische auto's

Het verbruik van het kantoorladen zit berekend in het elektraverbruik van het kantoor. Dit is 12.216,37 Kwh voor de vestiging Oss en 12.022,38 Kwh voor de vestiging Hengelo. Er zijn tot nu toe in 2025 10 werknemers met een laadpaal thuis. Deze collega's hebben voor 2025 allemaal groene stroom ingekocht. Het aantal elektrische auto's is 20 en 3 hybride auto's. Gemiddeld is het verbruik per auto 1.587,79 Kwh. Eind juni 2024 was dit 2.061,73 Kwh. Het openbaarladen wordt gemeten door de portal van de leverancier. Door een overstap van leverancier is het openbaar laden niet geheel inzichtelijk. Dit wordt onderzocht.

ELEKTRICITEIT	HOEVEELHEID (KWH)	EMISSIONFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT
Kantoorpanden			
Hengelo	19.856,25	0	0
Oss	23.314,94	0	0
Veenendaal	1.203,34	0	0
Heel	1.519,28	0	0
Gouda	1.298,69	0	0
Totaal kantoorpanden	47.192,51		0
Elektrische auto's			
Openbaar laden	455,54	0,497	226,40
Thuis laden	11.824,86	0	0
Kantoor laden	0 (24.238,75)	0	0
Totaal elektrische auto's	12.280,40		226,40
Totaal	59.472,91		226,40

SCOPE 3: BUSINESS TRAVEL

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode heeft Nibag kilometers vergoed à € 0,23 per kilometer. Vergeleken met vorig jaar zijn de kilometers met 4.421 gestegen. Dit komt omdat er drie inspecteurs met hun eigen auto inspecties hebben uitgevoerd. Als het goed is zal dit komende periode weer minder worden aangezien dit nu nog 1 medewerker betreft. Daarnaast is er een verbetering in onze administratie. Door een aanpassing in de administratie weten we nu of het een benzine of dieselauto betreft.

BUSINESS TRAVEL	HOEVEELHEID (VOERTUIGKILOMETER)	EMISSIONFACTOR (KG CO ₂ /EENHEID WTW)	CO ₂ UITSTOOT
Zakelijke km auto diesel	9.171	0,180	1.650,78
Zakelijke km auto benzine	5.689	0,195	1.109,36
Totaal	14.860		2.760,14

Totale emissie januari t/m juni 2025:

SOORT	CO ₂ -UITSTOOT (KG) JAN T/M JUN	PERCENTAGE
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	84.200,76	79%
Gasverbruik	19.908,83	18,5%
Totaal scope 1:	104.109,59	97,5
Scope 2:		
Elektriciteit	226,40	0%
Totaal scope 2:	226,40	0%
Scope 3:		
Business travel	2.760,14	2,5%
Totaal scope 3:	2.760,14	2,5%
Totaal:	107.096,13	100%
Per FTE		

VERGELIJKING VORIG JAAR

JAN T/M JUN	CO ₂ -UITSTOOT (KG) 2025	PERCENTAGE	CO ₂ -UITSTOOT (KG) 2024	PERCENTAGE
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	84.200,76	79%	91.071,89	61%
Gasverbruik	19.908,83	18,5%	13.720,33	9%
Totaal scope 1:	104.109,59	97,5	104.792,22	70%
Scope 2:				
Elektriciteit	226,40	0%	4.935,99	3%
Totaal scope 2:	226,40	0%	4.935,99	3%
Scope 3:				
Business travel	2.760,14	2,5%	40.263,15	27%
Totaal scope 3:	2.760,14	2,5%	40.263,15	27%
Totaal:	107.096,13	100%	149.991,36	100%
Per FTE				

De uitstoot is vergeleken met vorig jaar gereduceerd met 42.895,23 kg CO₂-uitstoot (ongeveer 29%). De grootste reden hiervan is dat er in 2025 geen vliegtreis heeft plaatsgevonden, maar ook het aantal getankte liters zijn verminderd.

Daarnaast zijn er een aantal verschuivingen bij de verbruiken. Zie onderstaand een aantal punten die hiermee te maken hebben:

- Gas uitstoot Hengelo bijna verdubbeld;
- Bijna geen laadmomenten bij openbaarladen;
- Stroom Veenendaal overgenomen van vorig jaar door administratie van verhuurder.

VERGELIJKING DOELSTELLING

Om de doelstelling na een half jaar te kunnen vergelijken is 50% van de beoogde doelstelling genomen.

	CO ₂ -UITSTOOT (KG) JAN T/M JUN	BEOOGDE UITSTOOT JAN T/M JUN
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	84.200,76	78.588,47
Gasverbruik	19.908,83	13.357,40
Totaal scope 1:	104.109,59	91.945,87
Scope 2:		
Elektriciteit	226,40	17.728,53
Totaal scope 2:	226,40	17.728,53
Scope 3:		
Business Travel	2.760,14	219
Totaal scope 3:	2.760,14	219
Totaal:	107.096,13	109.893,4
per FTE:		1.400,38

De schatting was dat er 74,48 FTE zou zijn. Dit was in het eerste half jaar van 2025 FTE.

Qua CO₂-uitstoot liggen we voor dit jaar op koers. Echter is duidelijk te zien dat de uitstoot zoals verwacht in het referentiejaar anders blijkt te zijn. Het is goed om vanaf 2026 met de certificering voor het nieuwe handboek ook een nieuw referentiejaar te kiezen met hierop aansluitend nieuwe doelstellingen zoals:

- Doelstellingen per auto
- Nieuwe doelstelling zakelijk verkeer
- Toevoegen van GBB
- Toevoegen van vestiging Amsterdam en Arnhem

Scope 1

In de doelstelling is rekening gehouden met plus 3 benzine auto's. Dit zijn er op het moment al 3 en 1 hybride auto. Het gasverbruik is meer dan opgenomen in de doelstelling, maar dit komt door de verdubbelde uitstoot van vestiging Hengelo. De reden hiervan is nog onduidelijk.

Scope 2

Naast de groene stroom inkoop bij de kantoren hebben onze werknemers met een laadpaal thuis ook groene stroom. Hier was bij het maken van de doelstelling geen rekening mee gehouden. Daarnaast is er bijna niet openbaar geladen. Dit zal komen door onze overstap van EV-Box naar Avia Volt.

Scope 3

De doelstelling voor scope 3 is niet realistisch gebleken. In eerste instantie waren de zakelijke ritten incidenteel, maar door een wijziging in de administratie kunnen we woonwerk en zakelijke kilometers scheiden. Hierdoor zijn de zakelijke kilometers gestegen.